

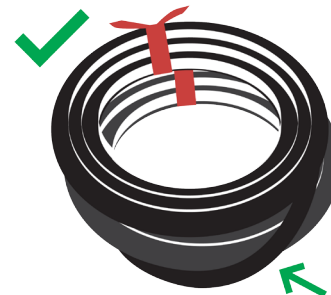


## Правильная Размотка - Ручной Метод

Поручни будут поставляться свернутыми в рулон в виде двух независимых Пучков. Эти пучки разделят поручень пополам (или четверти для более длинных поручней) и будут связаны пластиковыми лентами.

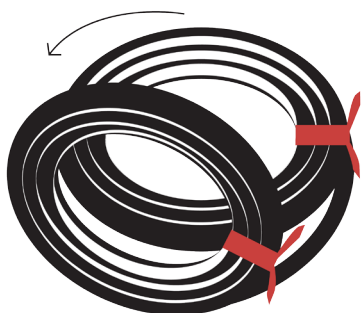


Пожалуйста, убедитесь, что катушка кроссовера всегда находится на дне перед запуском.

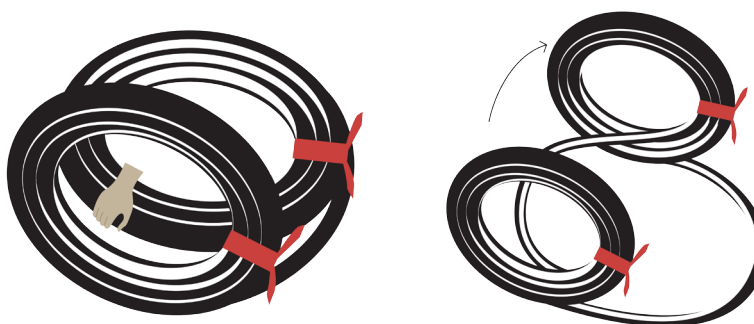


## Инструкции:

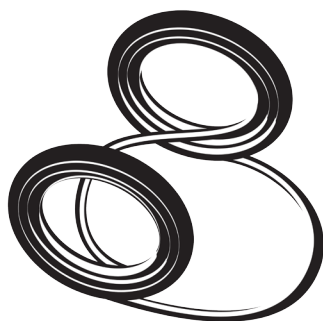
1. Поднимите верхний сверток вверх и в сторону.



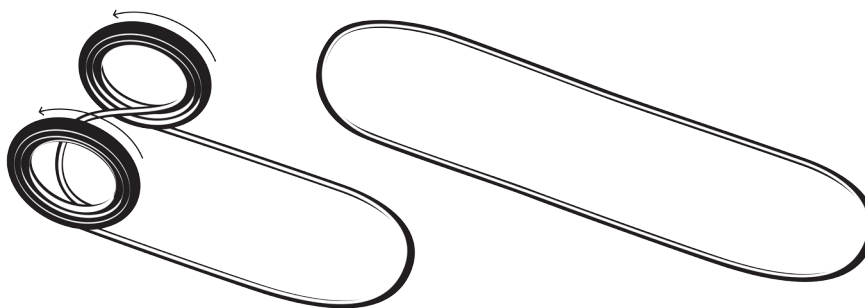
2. Поднимите нижнюю пачку, где показано на другой стороне.



3. Снимите пластиковые стяжки.



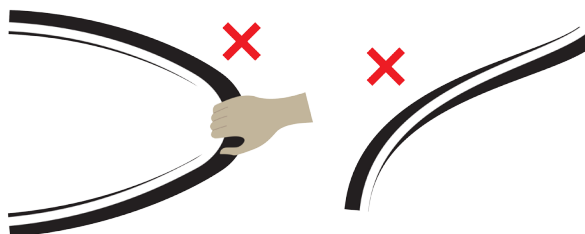
4. Полностью размотайте поручень, развернув обе стороны вместе.



Все наши поручни подкреплены ведущей в отрасли гарантией. Для получения дополнительной информации о гарантии отсканируйте QR-код слева или посетите сайт:

ZOLOTO@163.COM

Не сгибайте поручень сильно и не скручивайте его, так как он может деформироваться.





## Установка Поручней

Не снимайте защитную пластиковую пленку до тех пор, пока она не будет установлена. Это защитит отделку поручня во время процедуры установки.

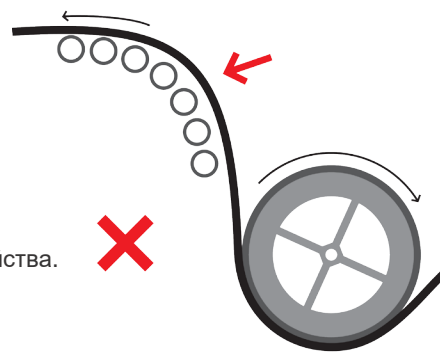
### Установка и натяжение поручней

Поручни требуют минимального уровня натяжения

для правильной работы. Их обычно следует устанавливать несколько плотнее (на 10-15% больше), чем обычные резиновые поручни. Жесткость уменьшится после нескольких дней использования.

Лучший способ убедиться в том, что поручень правильно натянут, - это наблюдать, как перила следуют на выходе (или провисшей стороне) приводного устройства.

### Слишком свободный:

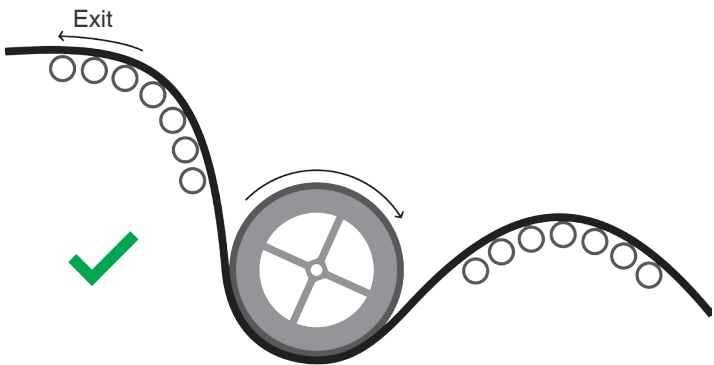


Если поручень не соприкасается с провисшими боковыми роликами или периодически поднимается, то узел захвата или натяжения необходимо отрегулировать для увеличения натяжения.

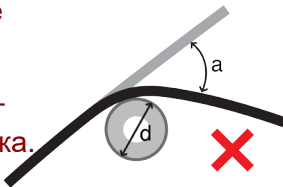
### Слишком тугой:



Ролики Newell могут вдавливать в поручень. Поручень будет работать теплее.

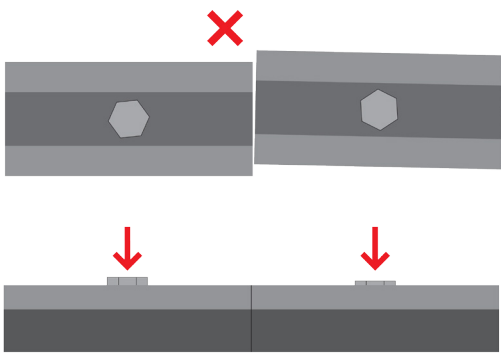


Поручень не может резко изгибаться назад вокруг одного ролика.



Roller diameter (mm)	Max wrap angle
Min d ≥ 50	a ≤ 13°
Min d ≥ 60	a ≤ 15°
Min d ≥ 70	a ≤ 25°

### Направляющая Для Поручней



Несоосные края и высокие болты будут тереться о поручень и могут привести к острым краям и порезам в поручне.

### Входное отверстие

Отрегулируйте поручень, чтобы избежать трения о входное отверстие.



Снимите защитную пленку после установки поручня. Держите пленку на пробном прогоне.



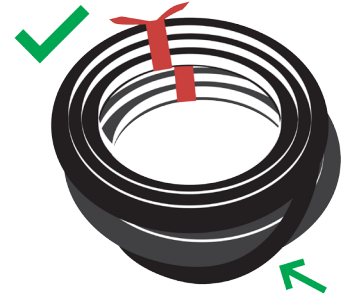
## 正确打开卷绕着的扶手带 - 手工操作方法

至少需要两人操作

一根NT扶手将被卷绕成两捆交付。这两捆将此扶手带分成两半（更长的扶手带将被卷绕成四捆），每一捆需要使用塑料带捆绑。



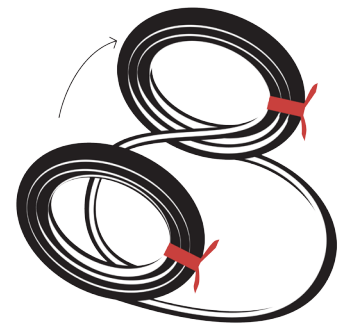
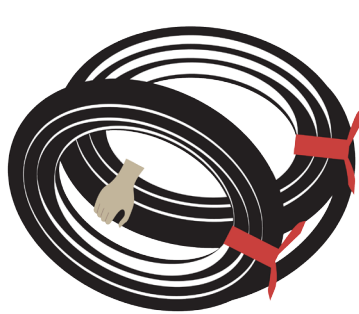
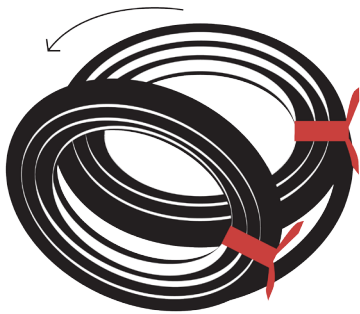
打开卷绕着的扶手带之前，  
请确保上下层的交叉段始终位于这卷扶手带的底部。



### 操作步骤:

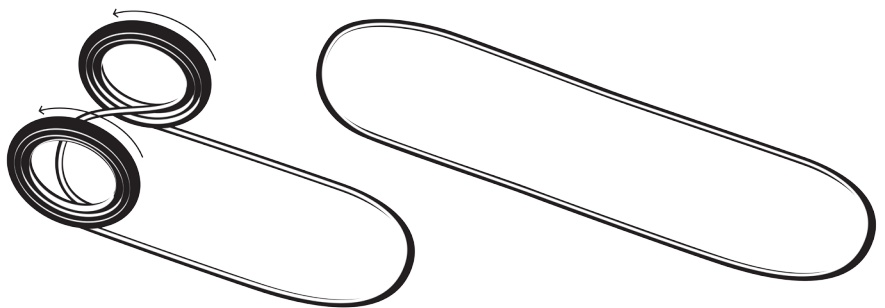
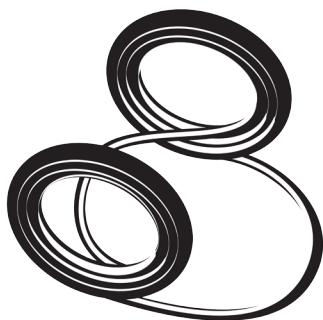
1. 提起上一层（捆）的卷带到一边。

2. 抓起下一层（捆）的卷带提到另一边。

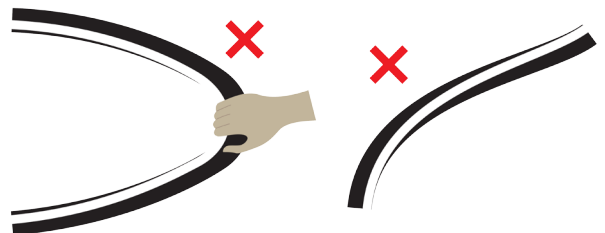


3. 解开塑料带。

4. 两个人一起完全展开扶手带，即两边一起同时展开。



切勿用力弯曲或  
扭曲扶手带，这  
类操作会使扶手  
带变形。



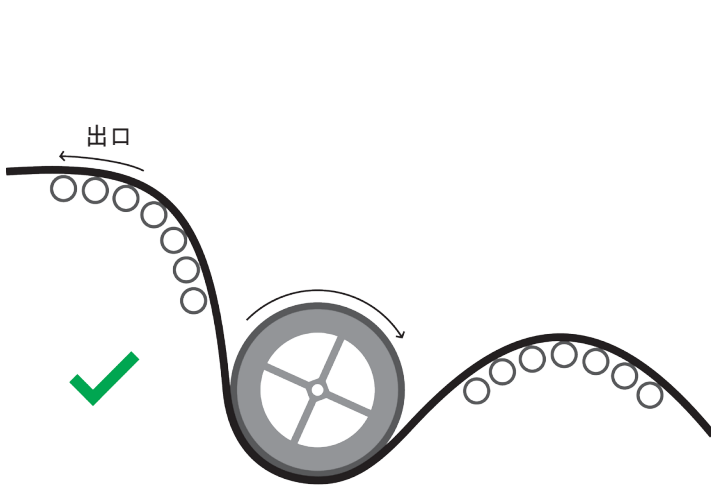
有依合斯的扶手带都有行业领先保证，  
需要获得更多保修资讯，请扫描左边二  
维码或者访问以下网址：  
ZOLOTO@163.COM

## 扶手带安装

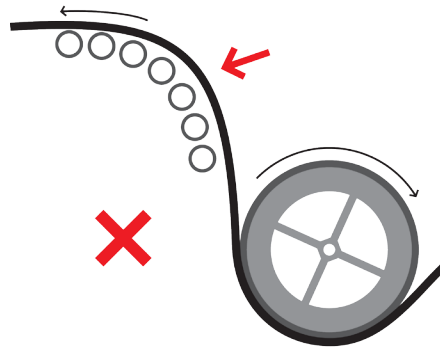
保护膜须在安装完毕后才可拆卸。保护膜将在安装过程中保护扶手带安装的顺利完成。

### 扶手带装配及张力调整

NT扶手带要求在最低的张力下正常地运行即可。一般来说，它们比传统橡胶扶手安装得更紧些（10 - 15%）。使用几天后其坚硬度会降低。确保扶手带正确张力的最好方法是观察扶手带在驱动单元的出口（或松弛）上的轨迹。

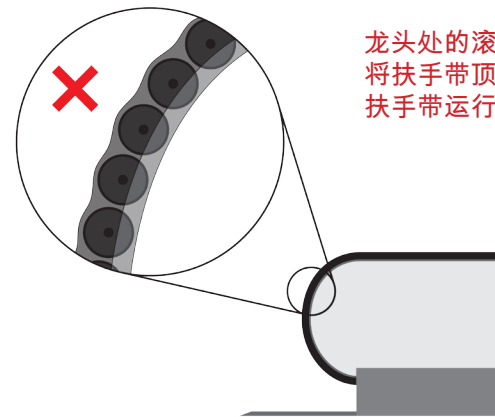


太松:



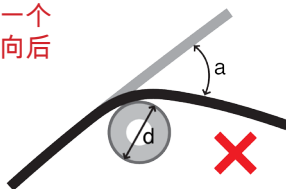
如果扶手带与松弛滚轮组接触或是间接性地向上翘起，则需要调整张紧装置以增加张力。

太紧:



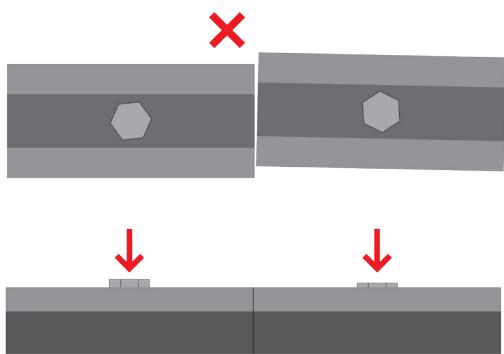
龙头处的滚轮组可能将扶手带顶起，造成扶手带运行发热。

扶手带不能在一个滚筒周围急剧向后弯曲。



滚轮直径 (mm)	最大包角
Min d ≥ 50	a ≤ 13°
Min d ≥ 60	a ≤ 15°
Min d ≥ 70	a ≤ 25°

### 扶手带指南



不对齐的边缘和高螺栓将摩擦扶手带，并可能导致锋利的边缘切断扶手带。

### 入口

调整扶手带避免入口处摩擦。



扶手带安装完成后拆下保护膜。试运行勿拆保护膜。



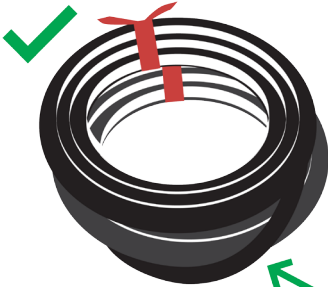
### Proper Uncoiling - Manual Method

Minimum 2 people required

Handrail will be delivered coiled as two independent bundles. These bundles will divide the handrail in half (or quarters for longer handrails) and will be tied with plastic bands.

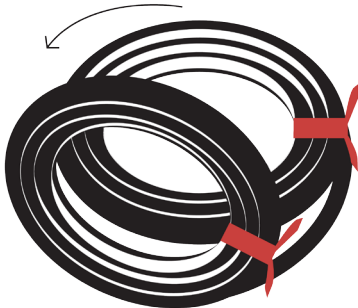


Please ensure that the crossover coil is always on the bottom before starting.

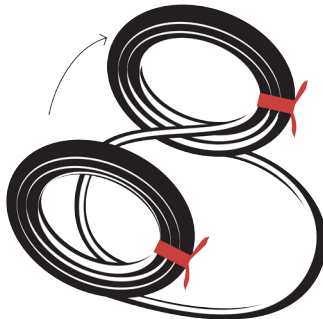
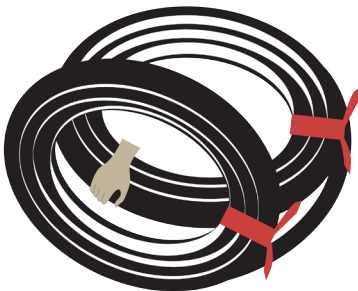


#### Instructions:

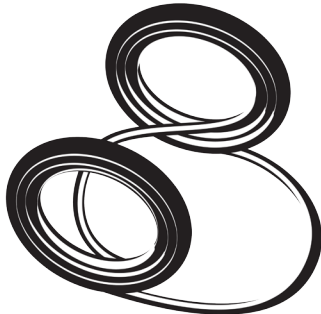
1. Lift the top bundle up and to one side.



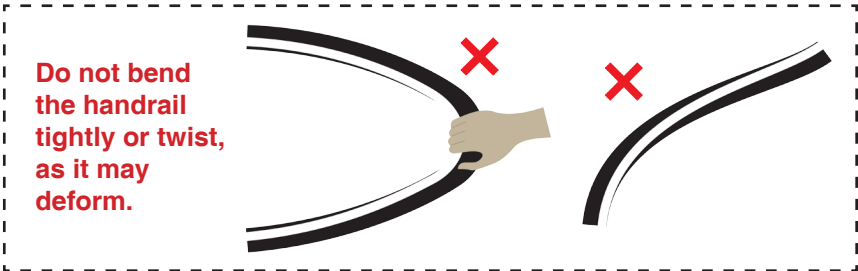
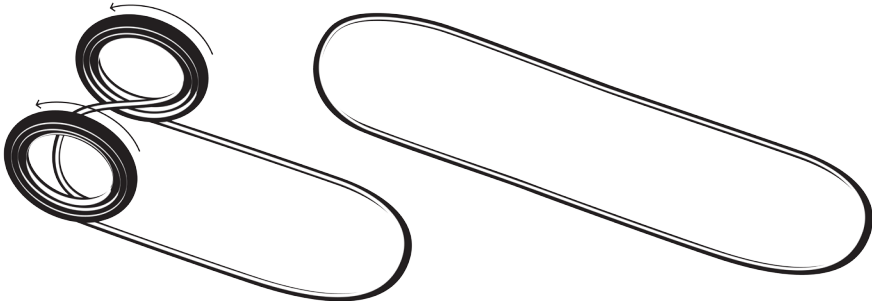
2. Lift the bottom bundle where shown to the other side.



3. Remove the plastic ties.



4. Uncoil the handrail completely, unrolling both sides together.



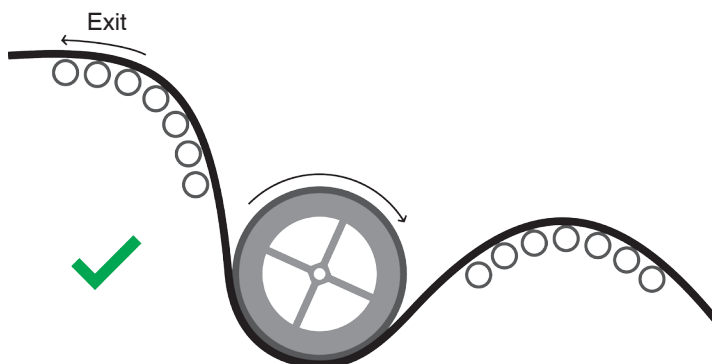
## Handrail Installation

Do not remove the protective plastic film until after installation. This will protect the finish of the handrail during the installation procedure.

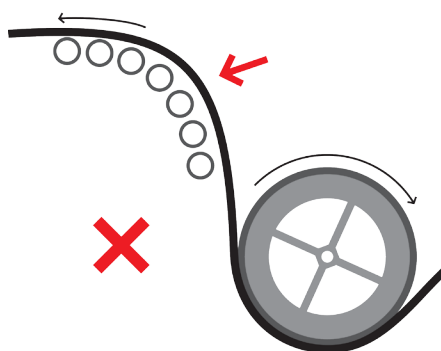
## Handrail Set-up and Tensioning

Handrails require a minimum level of tension to operate properly. They should generally be installed somewhat tighter (10 – 15% more) than conventional rubber handrails. Stiffness will diminish after several days of use.

The best way to ensure that the handrail is correctly tensioned is to observe how the handrail tracks at the exit (or slack side) of the drive unit.

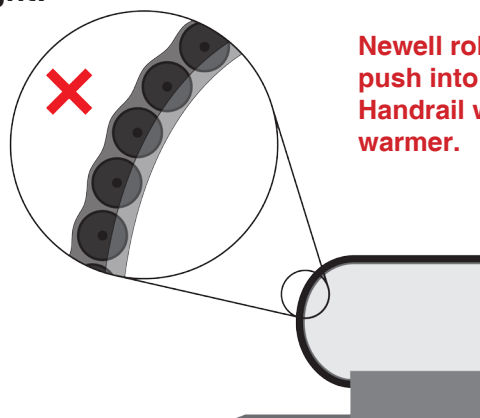


### Too loose:



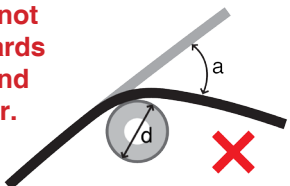
If the handrail does not contact the slack side rollers or lifts intermittently, the take-up or tension assembly needs to be adjusted to increase tension.

### Too tight:



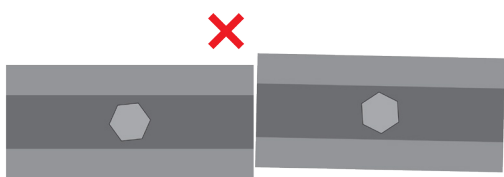
Newell rollers may push into handrail. Handrail will run warmer.

Handrail cannot bend backwards sharply around a single roller.



Roller diameter (mm)	Max wrap angle
Min $d \geq 50$	$a \leq 13^\circ$
Min $d \geq 60$	$a \leq 15^\circ$
Min $d \geq 70$	$a \leq 25^\circ$

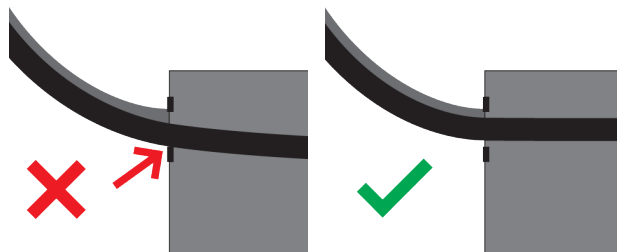
### Handrail Guide



Misaligned edges and high bolts will rub against handrail and can lead to sharp edges and cuts in handrail.

### Inlet

Adjust handrail to avoid rubbing on inlet.



Remove protective film after handrail is installed. Keep film on for test run.

